

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ от 15 апреля 2011 г. N 622-р

Утвердить прилагаемый перечень производителей лесопожарной техники и оборудования, у которых государственные заказчики осуществляют в 2011 году закупку для государственных нужд указанной продукции, производимой на территории Российской Федерации, путем размещения заказа у единственного поставщика.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
В.ПУТИН

Утвержден  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 15 апреля 2011 г. N 622-р

### ПЕРЕЧЕНЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЛЕСОПОЖАРНОЙ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ, У КОТОРЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ЗАКАЗЧИКИ ОСУЩЕСТВЛЯЮТ В 2011 ГОДУ ЗАКУПКУ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ НУЖД УКАЗАННОЙ ПРОДУКЦИИ, ПРОИЗВОДИМОЙ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПУТЕМ РАЗМЕЩЕНИЯ ЗАКАЗА У ЕДИНСТВЕННОГО ПОСТАВЩИКА

	Наименование поставляемой техники	Модели поставляемой техники
1. Открытое акционерное общество "Ульяновский автомобильный завод"	пожарные автомобили специального назначения	УАЗ-330365, УАЗ-39094, УАЗ-220695, УАЗ-396255, УАЗ-390945, УАЗ-390995
2. Открытое акционерное общество "КАМАЗ"	седельные тягачи	КАМАЗ-65221, КАМАЗ-65221-020, КАМАЗ-65225-014-20, КАМАЗ-44108, КАМАЗ-5460,

КАМАЗ-6460,  
КАМАЗ-65116,  
КАМАЗ-65225-22,  
КАМАЗ-65225

3. Открытое акционерное общество "Пожтехника" автоцистерны, пожарные автомобили специального назначения
- АЦ-1,0-4/400 (ЗИЛ-5301 ГА),  
АЦ-1,3-4/400 (ЗИЛ-5301 ГА),  
АЦ 1,6-40 (ГАЗ-33081),  
АЦ-2-4/400 (ЗИЛ-5301 БО),  
АЦ-2,2-40 (ГАЗ-33086),  
АЦ-2,5-40 (ЗИЛ-433362) <1>,  
АЦ-8-40 (КАМАЗ-65111),  
АЦ-8,8-40 (КАМАЗ-65115),  
АЦ-8-40 (КАМАЗ-65115),  
АЦ-7-40 (КАМАЗ-43118) <2>,  
АЦ-7-40 (КАМАЗ-65115),  
АЦ-7-40 (УРАЛ-4320),  
АЦ-4-40 (ЗИЛ-433112),  
АЦ-5-40 (КАМАЗ-43114) КБР,  
АЦ-5-40 (КАМАЗ-3114),  
АЦ-5-40 (КАМАЗ-43253) <3>,  
АЦ-5-40 (УРАЛ-5557),  
АПТ-9-40 (КАМАЗ-65111),  
АЦ-3-40 (КАМАЗ-4326),  
АЦЛ-3-40/17 (КАМАЗ-43118) <4>,  
АЦ-3,2-40/4 (КАМАЗ-4308),  
АЦ-3,2-40 (ЗИЛ-433112),  
АЦ-10-100 (КАМАЗ-65111),  
АЦ-10-40 (КАМАЗ-65115),  
АПС (Л) -1,25-0,8-1,8,  
АВ-40 (КАМАЗ-65115),  
АВ-40 (УРАЛ-5557),  
АА-8/60-50/3 (КАМАЗ-43118),  
АА-5-40 (КАМАЗ-43114) <5>,  
АА-5-40 (КАМАЗ-43114),  
АКТ-1/100-40/40 (ЗИЛ-433112),  
АКТ-2/100-50 (УРАЛ-5557),  
АКТ-6/100-80/20 (КАМАЗ-65115),  
АЦТ-3/40-10 (УРАЛ-5557),  
АБР-3 (ГАЗ-2705),  
АГ-20 (ЗИЛ-433362),  
АГВТ-150 (КАМАЗ-43114),  
АСО-20 (КАМАЗ-4208),  
АГТ-1 (ЗИЛ-433112),  
АД-90 (ГАЗ-33086),  
АНР-40-1400 (ЗИЛ-433362),  
АП-5000 (КАМАЗ-65115) <6>,  
АПП-0,5-2,0 (ГАЗ-33023),  
АПП-0,3-2,0 (ГАЗ-3302),  
АР-2 (КАМАЗ-43114) <7>,  
АШ-7 (ГАЗ-2705),  
ПНС-110 (КАМАЗ-43114) <8>
4. Открытое акционерное общество "Варгашинский завод противопожарного и специального оборудования" автоцистерны, пожарные автомобили специального назначения
- АЦ-3,0-40 (КАМАЗ-4326)-26ВР,  
АЦ-3,2-40 (КАМАЗ-4308)-38ВР,  
АЦ-5,0-40 (КАМАЗ-43253)-22ВР,  
АЦ-5,0-40 (КАМАЗ-43114)-20ВР,  
АЦ-6,0-40 (КАМАЗ-43114),  
АЦ-6,0-40 (КАМАЗ-43118)-24АВР,  
АЦ-7,0-40 (КАМАЗ-65115)-21ВР,  
АЦ-8,0-40 (КАМАЗ-43118)-24ВР,  
АЦ-8,0-40 (КАМАЗ-65115),  
АЦ-8,0-40 (КАМАЗ-65111),  
АЦ-9,0-40 (КАМАЗ-43118),  
АЦ-11,0-60 (КАМАЗ-65115)-39ВР,  
АЦ-2,5-40 (АМУР-5313)-6ВР,  
АЦ-2,5-40 (ЗИЛ-433362)-7ВР,  
АЦ-3,0-40 (АМУР-5313)-5А,  
АЦ-3,0-40 (ЗИЛ-4334),  
АЦ-3,0-40 (ЗИЛ-4334)-3ВР,  
АЦ-3,2-40 (ЗИЛ-4331)-8ВР,

АЦ-4,0-40 (ЗИЛ-433362)-18ВР,  
 АЦ-4,0-40 (УРАЛ-43206)-14ВР,  
 АЦ-4,0-40 (УРАЛ-5557)-9ВР,  
 АЦ-5,0-40 (УРАЛ-5557)-11ВР,  
 АЦ-6,0-40 (УРАЛ-5557)-12ВР,  
 АЦ-6,0-40 (УРАЛ-5557)-9АВР,  
 АЦ-8,0-40 (УРАЛ-4320)-25ВР,  
 АЦ(Л)-1,0-30 (ГАЗ-3308)-4ВР,  
 АЦ(Л)-1,6-30 (ГАЗ-3308)-2ВР,  
 АЦ(Л)-1,0-30 (ГАЗ-33086)-4.1ВР,  
 АЦ-3,0-30 (ГАЗ-33086)-5ВР,  
 АСО-20 (ГАЗ-3308)-90ВР,  
 АСО-20 (КАМАЗ-4208)-91ВР,  
 АСО-20 (ПАЗ-32054),  
 ПНС-100 (КАМАЗ-43114)-50ВР,  
 ПНС-110 (ЗИЛ-4334)-60ВР,  
 ПНС-110 (УРАЛ-5557),  
 АР-2 (АМУР-5313),  
 АР-2 (УРАЛ-43206),  
 АР-2 (КАМАЗ-43114)-55ВР,  
 АНР-40-1500 (ЗИЛ-4331)-35ВР,  
 АНР-40-800 (ЗИЛ-433362),  
 ПАВР-2,0-20/200 (КАМАЗ-43118)-  
 31ВР,  
 АПП-0,5-1,5 (ГАЗ-3302)-85ВР,  
 АПП-3 (ГАЗ-3302),  
 АПП-3 (ГАЗ-2705),  
 АШ-5 (ГАЗ-3221),  
 АШ-5 (УАЗ-3163),  
 АШ-5 (УАЗ-31519),  
 СПЭКЛ-5 (ГАЗ-27057)-86ВР,  
 АРТ-8,0-60 (КАМАЗ-43118)-23ВР,  
 АРТ-7,0-40 (КАМАЗ-53215),  
 АП-5000 (КАМАЗ-53215),  
 АД-120 (ЗИЛ)-70ВР,  
 АКТ6/1000-60/20 (КАМАЗ-53229),  
 ЛУВР (УРАЛ-532362)-100ВР

5. Общество с ограниченной ответственностью "Автомобильный завод "ГАЗ" пожарные автомобили специального назначения ГАЗ-330273,  
 ГАЗ-27527,  
 ГАЗ-23107,  
 ГАЗ-330273 (МЛПК),  
 ГАЗ-27527 (МЛПК),  
 ГАЗ-23107 (МЛПК)
6. Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "Урал" автоцистерны, пожарные автомобили специального назначения, седельные тягачи 5881С (АЦ-9),  
 5881D (АЦ-7,5),  
 5881С1 (АТЗ-7,5),  
 5881С2 (АТЗ-9),  
 5881D1 (АТЗ-9),  
 5881А (АЦ-6),  
 5881В (АЦ-9),  
 5881В1 (АЦ-12),  
 5881А1 (АТЗ-9),  
 5881В4 (АТЗ-12),  
 588101 АЦ-4,0-40 (43206),  
 5881А1 АЦ-4,0-40 (43206),  
 5881В1 АЦ-3,0-40 (43206),  
 5881С1 АЦ-4,0-40 (43206),  
 588201 АЦ-4,0-40 (43206),  
 5882А1 АЦ-4,0-40 (43206),  
 5882С1 АЦ-4,0-40 (43206),  
 5882В1 АЦ-3,0-40/4 (43206),  
 58822А АЦП-6/3-40 (5557),  
 58822В АЦП-6/6-40 (5557),  
 58823А АЦП-8/6-4 (55571),  
 58823В АЦП-9/3-40 (55571),  
 58829 АЦП-6-60 (5557),  
 58824А АЦ-7,0-40 (4320),  
 58824В АЦ-10,0-40 (4320),  
 58824С АЦ-8,0-40 (4320),

58824D АЦ-6,0-40 (4320),  
58824E АЦ-9,0-40 (4320),  
58828 ПНС-100 (5557),  
5882M0 АЦ-7,5,  
58818 ПНС-100 (5557),  
58819 АЦП-6-60 (5557),  
58812А АЦП-6/3-40 (5557),  
58812В АЦП-6/6-40 (5557),  
58813А АЦП-8/6-40 (55571),  
58813В АЦП-9/3-40 (55571),  
58814А АЦ-7,0-40 (4320),  
58814В АЦ-10,0-40 (4320),  
58814С АЦ-8,0-40 (4320),  
58814D АЦ-6,0-40 (4320),  
58814E АЦ-9,0-40 (4320),  
АЦ 3,0-40/2 (5557-40),  
АЦ 3,0-70 (5557),  
АЦ-5-40 (5557-40),  
АЦ 5,5-40, 6 чел (НЦПН) 5557-1112  
-40,  
АЦ 5,8-40, 3 чел (НЦПН) 5557-1112  
-40,  
АЦ 6,0-40 (5557-1112-40),  
АЦ 7,5-40, 6 чел (НЦПН) 4320-1912  
-40,  
АЦ 8,0-40 (с ПТВ) 4320-1912-40,  
АЦ 9,0-40 (н/ж сталь), 6 чел  
(НЦПН) 4320-1912-40,  
АЦ 10,0-40 (с ПТВ) 4320-1912-40,  
АЦТ 3-40-10 (5557),  
АЦБ 5,0-40 (55571),  
ПСА 2,0-40/2 (43206-1112-40),  
АПУ-7/100 (4320-1951-48),  
УРАЛ-44202-0311-41,  
УРАЛ-44202-0321-41,  
УРАЛ-44202-0511-58,  
УРАЛ-44202-0511-41,  
УРАЛ-542362-0111-10,  
УРАЛ-63704

7. Общество с ограниченной ответственностью "Челябинский тракторный завод - Уралтрак" тракторы, бульдозеры (в том числе болотоходные), бульдозеры тяжелые Т-10М,  
Т-12,  
Т-20,  
Б-8,  
Б-10М,  
Б-10М.0151,  
Б-10М.0811-1Е,  
Б-10МБ,  
Б-10М2 (Б-10М2.6050Е),  
Б-11,  
Б-13,  
Б-12,  
ДЭТ-250 М2Б1Р1,  
ДЭТ-320Б1Р1,  
ДЭТ-400Б1Р2
8. Открытое акционерное общество "Рубцовский машиностроительный завод" лесопожарные агрегаты гусеничные ЛПА-521
9. Общество с ограниченной ответственностью "Владимирский моторо-тракторный завод" универсальные колесные тракторы, самоходные шасси Агромаш 50ТК,  
Агромаш 60ТК-КО,  
Агромаш 85ТКЭ,  
Агромаш 85ТК,  
Агромаш 60ТК,  
Агромаш 30ТК,  
Агромаш 50-СШ-10,  
Агромаш 50-СШ-СП,  
Агромаш СШК ДЧ

- |     |  |  |   |
|-----|--|--|---|
| 10. | Открытое акционерное общество "Завод имени И.А. Лихачева"              | автоцистерны, пожарные автомобили специального назначения  | АЦ-40 (ЗИЛ-433114),<br>АЦ-40 (ЗИЛ-433104),<br>АЦ 0,8-40/2 (ЗИЛ-530104),<br>АЦ 2,5-40 (ЗИЛ-433474)   |
| 11. | Открытое акционерное общество "Уральский машиностроительный завод"     | бульдозеры (в том числе болотоходные)  | УРБ-10М.01,<br>УРБ-10М.01Б,<br>УРБ-10М.01Я,<br>УРБ-171,<br>УРБ-171Б,<br>УРБ-171Я  |
| 12. | Открытое акционерное общество "Арзамасский машиностроительный завод"   | пожарные автомобили специального назначения  | ГАЗ-5903В "Ветлуга",<br>ГАЗ-59402   |
| 13. | Общество с ограниченной ответственностью "Рубцовский агрегатный завод" | лесопожарные тракторы гусеничные   | ЛТ-4ЛП (ТЛП-4),<br>4ЛП-01 (ТЛП-4)   |
| 14. | Открытое акционерное общество "Великолукский завод Лесхозмаш"          | автоцистерны, лесопатрульные пожарные комплексы, пожарные автомобили специального назначения, тракторы лесопожарные гусеничные | АЦ 1,0-40 (33081) ВЛ (ГАЗ),<br>АЦ 1,6-40 (33081) ВЛ (ГАЗ),<br>АЦ 1,0-40 (33081) ВЛ (ГАЗ),<br>АЦ 1,0-40 (33086) ВЛ (ГАЗ),<br>АЦ 1,6-40 (33086) ВЛ (ГАЗ),<br>АЦ 2,2-40 (33086) ВЛ (ГАЗ),<br>АЦ 3,0-40 (33086) ВЛ (ГАЗ),<br>АЦ 2,5-40 (4378) ВЛ (ЗИЛ),<br>АЦ 3,0-40 (4378) ВЛ (ЗИЛ),<br>АЦ 4,0-40 (4378) ВЛ (ЗИЛ),<br>АЦ 2,5-40 (43344В) ВЛ (ЗИЛ),<br>АЦ 3,0-40 (43344В) ВЛ (ЗИЛ),<br>АЦ 4,0-40 (43344В) ВЛ (ЗИЛ),<br>АЦ 3,0-40 (4326) ВЛ (КАМАЗ),<br>АЦ 3,0-40 (43501) ВЛ (КАМАЗ),<br>ЛПК-1,4 (ГАЗ 33081) ВЛ,<br>ЛПК-1,4-10ВЛ (ГАЗ),<br>ЛПК-500-10ВЛ (ГАЗ),<br>ТЦ 2,5-40/4 (ТЛТ-100А) ВЛ,<br>ТЛП-55.5.00.000,<br>ПКЛ-70 |
| 15. | Открытое акционерное общество "Заволжский завод гусеничных тягачей"    | вездеходы гусеничные   | гусеничный снегоболотоход ГАЗ-3409 "Бобр",<br>гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34091 "Бобр" (грузовой вариант),<br>гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039 "Ирбис" (в стандартной комплектации),<br>гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039 "Ирбис" с установкой порошкового тушения УПТ-600М,<br>гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039 "Ирбис" (грузовой вариант),<br>гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039 с установкой комбинированного тушения пожаров УКТП "ПУРГА-120",<br>двухзвенный гусеничный плавающий снегоболотоход ГАЗ-3344   |
| 16. | Общество с ограниченной ответственностью "Сибирь-Техника"              | лесопожарные тракторы гусеничные   | ТЛП-4М,<br>ТЛП-4М-031   |
| 17. | Открытое акционерное общество "Научно-производственная корпорация"     | тракторы   | РТ-М-160У,<br>РТ-М-160  |

"Уралвагонзавод" имени  
Ф.Э. Дзержинского"

18. Общество с ограниченной ответственностью "Урало-Сибирская пожарно-техническая компания" автоцистерны, пожарные автомобили специального назначения, мотопомпы АЦ 2,3-40 (АМУР-531350), АЦ 2,5-40 (ЗИЛ-433362), АЦ 3,0-40 (ЗИЛ-433362), АЦ 3,0-40 (УРАЛ-43206), АЦ 3,0-40 (АМУР-531344), АЦ 3,0-40/2 (УРАЛ-5557), АЦ 3,0-70 (УРАЛ-5557), АЦ 3,7-40 (АМУР-531344), АЦБ 5,0-40 (УРАЛ-55571), АЦ 5,5-40 (УРАЛ-5557), АЦ 5,8-40 (УРАЛ-5557), АЦ 6,0-40 (УРАЛ-4320) в северном исполнении, АЦ 6,0-40 (УРАЛ-5557) <9>, АЦ 7,5-40 (УРАЛ-4320), АЦ 9,0-40 (УРАЛ-4320), ПСА 2,0-40/2 (УРАЛ-43206-41), АПУ-7,0-100 (УРАЛ-4320-48), АР 1,9-2,8 (УРАЛ-5557-40), ПНС-100 (УРАЛ-5557-40), АБГ-3 (ЗИЛ-5301Р1), АДР-3 (ГАЗ-2705), АДПТ (УРАЛ-5557-40), МПН-800/80
19. Общество с ограниченной ответственностью "Лесхозснаб" пожарные автомобили специального назначения УАЗ-390945 "МЛПК"
20. Общество с ограниченной ответственностью "Посевнинский завод спецтехники" автоцистерны, пожарные автомобили специального назначения, мотопомпы АЦ-2,5-40 (ЗИЛ-431412), АЦ-2,5-40 (ЗИЛ-131), АЦ-2,8-40 (УРАЛ-43206), АЦ-3-40 (ЗИЛ-431412), АЦ-3-40 (ЗИЛ-433364), АЦ-3-40 (ЗИЛ-433362), АЦ-3-40 (ЗИЛ-131), АЦ-3-40 (УРАЛ-43206), АЦ-5,5-40 (УРАЛ-5557), АЦ-5,8-40 (УРАЛ-5557), АЦ-8-40 (УРАЛ-4320-1912), АПС-2,0-40/2 (УРАЛ-43206), АБГ-3 (ЗИЛ-5301СС) 007МИ
21. Открытое акционерное общество "Уральский завод пожарной техники" автоцистерны, пожарные автомобили специального назначения АЦ 1.0-30 (ГАЗ-33081), АЦ 1.6-30 (ГАЗ-33081), АЦ 3.0-40 (КАМАЗ-4326), АЦ 3.0-40 (ЗИЛ-433442), АЦ 4.0-40 (УРАЛ-43206), АЦ 5.0-40 (КАМАЗ-43114), АЦ 5.0-40 (КАМАЗ-43253), АЦ 6.0-100 (УРАЛ-4320), АЦ 6.0-60 (КАМАЗ-65115), АЦ 7.0-40 (КАМАЗ-43118), АЦ 8.0-40 (КАМАЗ-43118), АЦ 8.0-40 (УРАЛ-4320), АЦ 8.0-40 (КАМАЗ-65111), АЦ 9.0-40 (КАМАЗ-43118), АНР-1.4-40 (УРАЛ-4320), АП-5000 (КАМАЗ-65115), АП-5000-40 (УРАЛ-4320), АПТ 6.0-40 (УРАЛ-5557), АР-2 (КАМАЗ-43114) <10>, АР-2 (УРАЛ-5557), АШ-5 (ГАЗ-270527), ПНС-110 (КАМАЗ-43114) <11>, ПНС-110 (УРАЛ-5557) <12>
22. Общество с ограниченной ответственностью автоцистерны, пожарные АЦ-10,0-40 (УРАЛ-4320),

ответственностью  
"Приоритет"

автомобили специального назначения, системы воздушно-пенного тушения

АЦ-3,0-40 (УРАЛ-43206),  
АЦ-4,0-40 (УРАЛ-43206),  
АЦ-7,0-40 (УРАЛ-4320),  
АЦ-8,0-40 (УРАЛ-4320) с насосом в кабине,  
АЦ-8,0-40 (УРАЛ-4320) с насосом в заднем отсеке,  
АЦ-9,0-40 (УРАЛ-4320),  
АЦП-6,0-60 (УРАЛ-4320)  
нержавеющая сталь,  
АЦП-6-60 (УРАЛ-5557),  
АЦП-6/3-40 (УРАЛ-5557),  
АЦП-6/6-40 (УРАЛ-5557) с насосом в заднем отсеке,  
АЦП-6/6-40 (УРАЛ-5557) с насосом в кабине,  
АЦП-8/6-40 (УРАЛ-55571) с насосом в кабине,  
АЦП-8/6-40 (УРАЛ-55571) с насосом в заднем отсеке,  
АЦП-9/3-40 (УРАЛ-55571),  
АЦ-3,0-40 (КАМАЗ-4308),  
АЦ-3,0-40 (КАМАЗ-43253),  
АЦ-3,0-40 (КАМАЗ-4326),  
АЦ-4,5-40 (КАМАЗ-43253)  
спецкомплектация,  
АЦ-4,5-40 (КАМАЗ-43253),  
АЦ-5,0-40 (КАМАЗ-43114) боевой расчет 6 человек,  
АЦ-5,0-40 (КАМАЗ-43114) боевой расчет 3 человека,  
АЦ-8,0-40 (КАМАЗ-43118) боевой расчет 6 человек,  
АЦ-3,0-40 (АМУР-531340) боевой расчет 6 человек,  
АЦ-3,5-40 (АМУР-531340) боевой расчет 3 человека,  
АЦ-3,5-40 (АМУР-531340) лесная,  
АЦ-3,0-40 (ЗИЛ-433362) боевой расчет 6 человек,  
АЦ-3,5-40 (ЗИЛ-433362) боевой расчет 3 человека,  
АКП-28 (УРАЛ-4320),  
АКП-28К (КАМАЗ-43118),  
АЦ-1,0-30 (ГАЗ-33081) лесная,  
АЦ-1,6-30 (ГАЗ-33081) лесная,  
АЦ-3,0-40 (ЗИЛ-4378),  
ПНС-100 (УРАЛ-5557)

23. Общество с ограниченной ответственностью "Спецавтотехника" Завод пожарных автомобилей
- автоцистерны, пожарные автомобили специального назначения
- АЦ - 2,0 - 40 (ГАЗ-33104) 029 ПВ,  
АЦ 2,5-40 (ЗИЛ-43344) 002 ПВ,  
АЦ-2,5-40 (ЗИЛ-43336) 014ПВ,  
АЦ-4,0-40 (ЗИЛ-433362) 003 ПВ,  
АЦ 5,8-40 (УРАЛ-5557) 004ПВ,  
АЦ 6,0-40 (УРАЛ-5557) 004-1 ПВ,  
АЦ-13,0-40 (УРАЛ-53236) 013 ПВ,  
АЦ-5,0-40 (КАМАЗ-43253) 033 ПВ,  
АЦ-3,5-40 (КАМАЗ-43253) 033-2 ПВ,  
АПП-0,5-5 (ГАЗ-2705) 008 ПВ,  
АПП-0,8-20/200 (ГАЗ-33104) 023 ПВ,  
АПП-1,0-90/300 (ГАЗ-331041) 023-4 ПВ,  
АШ-7 (ГАЗ-2705) 016ПВ "Стандарт",  
АШ-7 (ГАЗ-2705) 016 ПВ "Люкс",  
АВГ-2-80 (ГАЗ-3308) 025 ПВ,  
АГ-10-3,75 x 2 (ГАЗ-27057) 019 ПВ,  
АПЛ-4 (ГАЗ-2705) 015 ПВ,  
АПП-0,8-4/400 (ЗИЛ-5301) 012 ПВ,  
АР-0,8/1,2-3 (ЗИЛ-433362) 032 ПВ,  
ПСА-2,5-40/100-4/400 (УРАЛ-43206)

036-1 ПВ,  
АСА-20 (КАМАЗ-43114) 040 ПВ

- |  |  |   |
|--|--|---|
| 24. Закрытое акционерное общество "Производственное объединение "Берег"                  | автоцистерны, пожарные автомобили специального назначения                          | АЦ 2,5-40 (КАМАЗ-4308),<br>АЦ 2,5-50/5,5 (КАМАЗ-43255),<br>АЦ 6,0-40 (КАМАЗ-43118) <13>,<br>АЦ 6,0-40 (КАМАЗ-53215),<br>АЦ 8,0-40 (КАМАЗ-43118),<br>АЦ 8,0-40 (КАМАЗ-53228),<br>АЦ 6,0-40 (УРАЛ-5557) <14>,<br>АЦ 3,2-40 (ЗИЛ-433112),<br>АЦ 2,5-40 (АМУР-531320),<br>АКТ 5,8-1000/40 (КАМАЗ-53228),<br>АКТ 5,8-1000/40 (КАМАЗ-53229),<br>АПТ 6,5-40 (КАМАЗ-43118),<br>АПТ 6,5-40 (КАМАЗ-53215),<br>АПТ 8,0-40 (КАМАЗ-43118),<br>АР-2 (КАМАЗ-43114) <15>,<br>ПНС-110 (КАМАЗ-43114) <16>,<br>АПСР (КАМАЗ-43118),<br>АЛЗ (КАМАЗ-43118),<br>АП 1000-40 (ЗИЛ-5301 БО),<br>АВЗ 1,6-40 (ЗИЛ-433114),<br>АТ-8 (ЗИЛ-433114),<br>АШ-5 (ГАЗ-2752),<br>ЛПА-3 (УАЗ-31519) |
| 25. Открытое акционерное общество "Ливенский завод противопожарного машиностроения"      | автоцистерны, прицепы-цистерны, мотопомпы  | АЦ-4,0-40 (ЗИЛ-43206-41),<br>ПЦ-2,5-40,<br>ММП-2400,<br>ММС-2400  |
| 26. Открытое акционерное общество "Туймазинский завод автобетоновозов"                   | автоцистерны   | АЦ 3,2-40 (КАМАЗ-4308),<br>АЦ 5,0-40 (КАМАЗ-43114),<br>АЦ 7,0-40 (КАМАЗ-43118),<br>АЦ 8-40 (КАМАЗ-53228),<br>АНР 100-3000 (КАМАЗ-6522)  |
| 27. Закрытое акционерное общество "Автомобили и моторы Урала"                            | автоцистерны   | АРС 14 ПМ (АМУР),<br>ПМ (АМУР-531341)   |
| 28. Общество с ограниченной ответственностью "Производственно-сервисный центр "Техинком" | автоцистерны, автоподъемники пожарные, пожарные автомобили специального назначения | АЦ-2,5-40 (ЗИЛ-433362),<br>АЦ-5-40 (КАМАЗ-43114),<br>АЦ-3-40 (ЗИЛ-433442),<br>АЦ-3-40 (КАМАЗ-4326),<br>АПТ-7-40 (КАМАЗ-43118),<br>АПТ-7-40 (КАМАЗ-53215),<br>АЦ-8-40(80) (КАМАЗ-53228),<br>АЦЛ-4-40/22 (КАМАЗ-43118),<br>АЦ-7-40 (КАМАЗ-43118),<br>АЦ-6-40 (УРАЛ-5557),<br>АЦ-7-40 (КАМАЗ-53215),<br>АЦ-5-40 (КАМАЗ-43253),<br>АЦЛ-3-40/17 (КАМАЗ-43118),<br>АЦ-3-40 (КАМАЗ-4308),<br>АСА-20 (КАМАЗ-43114),<br>ПНС-110 (КАМАЗ-43114),<br>АР-2 (КАМАЗ-43114),<br>АШ-5 (ГАЗ-2705)   |
| 29. Открытое акционерное общество "Абаканский опытно-механический завод"                 | тракторы гусеничные  | Т-147   |
| 30. Общество с ограниченной ответственностью "Онежский тракторный завод"                 | тракторы лесопожарные гусеничные   | ТЛТ-100А,<br>ТЛТ-100А-06,<br>Онежец-310,<br>ЛХТ-100А-12,<br>ТВ/МА 16/15,  |



			КХ-451
31.	Открытое акционерное общество "Красноярский завод лесного машиностроения"	тракторы лесопожарные гусеничные	ТТ4М-23К-02, ТТ4М-23К-01, ТТ4М-23К-04, ЛТ-187, ЛТ-188, ЛП-18К, ЛП-18К2, ЛЗ-235, КС-146-421
32.	Открытое акционерное общество "Чебоксарский завод промышленных тракторов"	бульдозеры	ЧЕТРА ТК-25.02 Б-1, ЧЕТРА Т-6, ЧЕТРА Т-11, ЧЕТРА Т-9, ЧЕТРА Т-35, ЧЕТРА Т-25, ЧЕТРА Т-20, ЧЕТРА Т-40, ЧЕТРА Т-15
33.	Открытое акционерное общество "Производственное объединение Елабужский автомобильный завод"	многофункциональные транспортные средства	МТС-Е, МТС-4
34.	Закрытое акционерное общество "Дормаш"	бульдозеры	Б-100, Б-150, В-100, В-120
35.	Общество с ограниченной ответственностью "Курганский завод нестандартного оборудования"	пожарные гусеничные вездеходы	СМ-552-01, СМ-552-02, СМ-552-03, СМ-581
36.	Открытое акционерное общество "Тракторная компания "ВгТЗ"	бульдозеры, тракторы	ДТ-75, ВТ-4с-150, Т-901 ЧЕТРА, Агромаш-90 ТГ 1040А, Агромаш-90 ТГ 1040С, Агромаш-90 ТГ 1047А, Агромаш-90 ТГ 1047С, Агромаш-90 ТГ 2007А, Агромаш-90 ТГ 2008А, Агромаш-90 ТГ 2009С, Агромаш-90 ТГ 2000А, Агромаш-90 ТГ 2040А, Агромаш-90 ТГ 2047А, Агромаш-90 ТГ 2009А, Агромаш-90 ТГ 2049А, Агромаш-90 ТГ 3048А, Агромаш-90 ТГ 3640А, Агромаш-90 ТГ 3640С, Агромаш-90 ТГ 3647А, Агромаш-90 ТГ 3647С, Агромаш-90 ТГ 3049А, Агромаш-90 ТГ 2600А, Агромаш-90 ТГ 3047А, Агромаш-90 ТГ 150 ТГ 1040А, Агромаш-90 ТГ 150 ТГ 1040 (У)
37.	Закрытое акционерное общество "Петербургский тракторный завод" - дочернее общество открытого акционерного общества "Кировский	тракторы колесные	К-702, К-703, К-708, К-742, К-744Р-05, К-744Р1,

завод"		К-744Р2, К-744Р3, К-9000
38. Закрытое акционерное общество "Агротехмаш"	тракторы колесные	TERRION ATM 3180, TERRION ATM 4200, TERRION ATM 5280, TERRION ATM 73600
39. Открытое акционерное общество "Автоспецоборудование"	пожарные автомобили специального назначения	SILANT 3,3-TD

<1> Автоцистерна модели оснащается вдоль бортов 4 отсеками для пожарно-технического вооружения с нержавеющими шторными дверями из легкого сплава (по 2 на каждый борт). Всасывающие рукава вдоль емкости для воды расположены на высоте не выше 2000 мм от уровня земли.

<2> Автоцистерна модели оснащается в задней части 4 отсеками для пожарно-технического вооружения с нержавеющими шторными дверями из легкого сплава (по 2 на каждый борт).

<3> Автоцистерна модели комплектуется сдвоенной кабиной салонного типа без внутренних перегородок, имеющей единое пространство и предназначенной для перевозки боевого расчета из 6 человек. Вместимость емкости для пенообразователя, устанавливаемой на автоцистерну, составляет 350 литров.

<4> Вместимость емкости для пенообразователя, устанавливаемой на автоцистерну модели, составляет 240 литров. Угол поворота стрелы лестницы, устанавливаемой на автоцистерну, составляет +/- 185 градусов.

<5> Автоцистерна модели оснащается вдоль бортов 8 отсеками для пожарно-технического вооружения с нержавеющими шторными дверями из легкого сплава (по 4 на каждый борт). Максимальная грузоподъемность кран-балки, устанавливаемой на автоцистерну, составляет 3 тонны. Суммарная мощность прожекторов, устанавливаемых на автоцистерну, составляет 8 кВт.

<6> Пожарный автомобиль модели оснащается вдоль бортов 4 отсеками для пожарно-технического вооружения с нержавеющими шторными дверями из легкого сплава (по 2 на каждый борт), 3 отдельными емкостями под порошок и 2 лестницами с поручнями для подъема на крышу автомобиля, расположенными с обеих сторон.

<7> Пожарный автомобиль модели оснащается в задней части 3 отсеками для пожарно-технического вооружения с нержавеющими шторными дверями из легкого сплава. Механизм намотки рукавов, устанавливаемый на пожарный автомобиль, имеет электромеханический тип с питанием от бортовой сети.

<8> Пожарный автомобиль модели оснащается пожарным насосом модели НЦПН-100/100, привод которого агрегируется двигателем ЯМЗ-238Д. Пожарный автомобиль оснащается на крыше нержавеющим пеналом для рукавов из легкого сплава.

<9> Автоцистерна модели комплектуется расширенной кабиной и оснащается 6 отсеками для пожарно-технического вооружения и 1 отсеком для пожарных рукавов в задней части. Автоцистерна имеет дробеструйную обработку поверхностей.

<10> Пожарный автомобиль модели оснащается 2 автономными отопителями. Внешняя поверхность имеет покраску синтетическими эмалями горячей сушки.

<11> Пожарный автомобиль модели имеет кузов блочного типа с легкоъемными разделенными на независимые части отсеками - отсеком для двигателя, отсеком для насосной установки и отсеком для рукавов. Отсек для насосной установки оснащен автономным отопителем. В отсеке для рукавов размещены кассеты для укладки 10 скаток рукавов длиной 20 метров и диаметром 150 миллиметров.

<12> Пожарный автомобиль модели имеет кузов блочного типа с легкоъемными разделенными на независимые части отсеками - отсеком для двигателя, отсеком для насосной установки и отсеком для рукавов. Отсек для насосной установки оснащен автономным отопителем. В отсеке для рукавов размещены кассеты для укладки 10 скаток рукавов длиной 20 метров и диаметром 150 миллиметров.

<13> Автоцистерна модели имеет надрамник, жестко соединенный с рамой. На надрамнике установлены амортизационные опоры с упругими элементами, поглощающими вибрацию. Кабина автоцистерны предназначена для перевозки боевого расчета из 7 человек и состоит из 2 секций - основной и дополнительной. Поверхность автоцистерны обработана антикоррозионным покрытием. Пенный бак, устанавливаемый на автоцистерну, встроен в цистерну. Пространство приборного отсека автоцистерны позволяет устанавливать дополнительное оборудование.

<14> Автоцистерна модели имеет надрамник, жестко соединенный с рамой. На надрамнике установлены амортизационные опоры с упругими элементами, поглощающими вибрацию. Кабина автоцистерны предназначена для перевозки боевого расчета из 7 человек и состоит из 2 секций - основной и дополнительной. Поверхность автоцистерны обработана антикоррозионным покрытием. Пенный бак, устанавливаемый на автоцистерну, встроен в цистерну.

<15> Пожарный автомобиль модели имеет кузов, обклеенный алюминиевыми листами. Кузов закреплен на раме через металлорезиновые опоры, поглощающие вибрацию. Трубопровод и арматура системы подачи огнетушащих веществ, устанавливаемые на автомобиль, сделаны из нержавеющей стали. Автомобиль оснащается шторными дверями из алюминиевого профиля с анодированным покрытием с встроенным механизмом регулирования усилия подъема и опускания. Механизм намотки рукавов имеет электропривод.

<16> Пожарный автомобиль модели имеет надрамник, жестко соединенный с рамой. На надрамнике установлены амортизационные опоры с упругими элементами, поглощающими вибрацию. Автомобиль имеет специальную колесную нишу, используемую в качестве подножки, позволяющую улучшить доступ к пожарно-техническому вооружению, которым оснащен автомобиль.

---